



Punkt 00 - początek przebudowy drogi gminnej
- od styku z nawierzchnią asfaltobetonową drogi nr 389

szer. nawierzchni 3,0m + pobocza 0,5m x 2, łącznie 4,0m
nawierzchnia asfaltobetonowa, pobocza z kruszyw drogowych

zwiększenie szerokości bocznej drogi nr 73
i na początku drogi nr 213 - na odcinku ok. 60m
mianówka L=15m na 376m
szerokości 3,0m
z kruszycą drogową
ze skosami naprzodowymi
L=7,5m
376m skrzyżow. z prawej

UWAGA!

DRUGIE WYKONANIE NA MAPIE EVIDENCYJNEJ - RZECZYWISTA DŁUGOŚĆ W TERENIE RÓŻNI SIĘ OD TEJ NA MAPIE
PODEJMUJĄCE LUKI POZIOME DROGI PROFILOWAĆ PROMIENIAMI R=30,0M
PROMIENIE LUKÓW ZJAZDÓW BOCZNYCH W NIEMIEŁYCH MIEJSCACH BĘDĄ NORMOWE - WYKONAĆ JAKIE SIĘ ZMIĘSZCZA W GRANICACH DZIAŁEK DROGOWYCH
DŁUGOŚĆ ZJAZDÓW BOCZNYCH PRZYJĄĆ 15,0m W/G DŁUGOŚCI OSI ZJAZDU DO STYKU Z KRAWĘDZIĄ DROGI GŁÓWNEJ
ZJAZDY WYKONAĆ JAK DROGĘ GŁÓWNEJ

RYSUNEK NR 2

Investor	GINA MIĘDZYLESIE	Adres: 57-530 Międzyziesie Plac Wolności 1	Nr rysunku 1
Nazwa zadania	Odbudowa drogi na dz. nr 73, 213, 215, 227 w km 0+000 - 0+640 w Gniewo- szowie		Nr str. projektu n.d.
Tytuł rysunku	Przebieg drogi na mapie ewidencyjnej - pierwszy fragment drogi	Data: 20-03-2026	Skala: 1:1000
Projektował	Józef Nowak Upr. UAN.VI-f/3/153/87 izba DOŚ/BO/0217/09	Podpis:	